

## Андижонда терминалли “Дамас”лар

Андижон вилоятида Ўзбекистон Республикаси Президентининг жорий йил 10 январда имзоланган «Аҳолига транспорт хизмати кўрсатиш ҳамда шаҳарлар ва қишлоқларда автобусларда йўловчилар ташиш тизимини янада такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги Қарори талабларидан келиб чиққан ҳолда автотранспорт хизмати учун электрон тўловни жорий этиш бўйича жиддий чора-тадбирлар кўрилмоқда. Шахсан вилоят ҳокимининг ташаббуси билан автобусларда шундай тизимни жорий этиш учун ҳозир махсус қурилмалар синовдан ўтказиляпти.

Аммо, ушбу янги тизим жорий этилиб туманларга келгунича “Андижон — Балиқчи” ва “Балиқчи — Андижон” йўналишли такси йўналишида хизмат кўрсатаётган “Сармаст-Хизмат” МЧЖ ўз ташаббуси билан оддий терминаллардан фойдаланиб бўлса-да йўловчиларга йўл ҳақини пластик қарточкалар орқали тўлаш имконини яратиб қўйишди...

Ҳали расмий автошоҳбекат мақомини олмаган, аммо вақтинча охириги бекат сифатида фойдаланишга берилган майдонда турли йўналишлар бўйича қатнайдиған “Дамас”лар жуда кўп бўлиб, тинимсиз равишда бири келиб, бири кетиб турибди.

— Йўналишнинг шу томонида туриб, “Дамас”ларимизнинг келиб-кетишини назорат қиламан. Пластикдан тўлов қилмоқчи бўлганлардан пул ечиб оламан. Худди шундай, йўналишимизнинг нариги томонида ҳам яна бир нозир иккита терминал билан хизматга шай туради. Терминалнинг иккиталиги эса бир вақтнинг ўзида иккита пластикдан пул ечиб олиб, вақтдан ютиш имконини беради. Яна терминал деганлари техника-да, у панд бериб қўйиб, йўловчиларнинг олдида хижолатда қолмаслик учун ҳам иккинчиси керак бўлади. Тушунасиқку, терминал ишламай қолди десак одамлар буни атайлаб қиляпти деб ўйлаши мумкин – дейди, корхона нозири.

Шунингдек, корхона раҳбарининг маълум қилишича айни пайтда 30 та “Дамас” билан фаолият кўрсатиб келмоқда. Келгуси асосий режалари мазкур йўналишга автобусларни ҳам қўйишдан иборат. Жумладан, автобуслар харид қилиш бўйича вилоятнинг 2018 йил дастурига корхона 10 та “Исузу” автобус олиш режаси билан кирган. Шунингдек, имкони бўлса қўшимча яна 5 та автобус олишга ҳам ҳаракат қилишади. Чунки 10 та автобус йўналишдаги эҳтиёжни тўлиқ таъминлай олмас экан.

Хуллас, бугун балиқчиликлар ўз ташувчиларидан миннатдор. Зеро, уларга бошқа тумандан қатнаётган йўловчилар ҳавас билан қарашмоқда. Демак, бошқалар ҳам бу тажрибани бемалол қўллаб, йўловчиларга қулайлик яратиш ҳаракатини қилсалар бўлар экан. Бунинг учун озгина халқпарварлик ва меъерий ҳужжатларга ҳурмат бўлса кифоя. Айниқса битта сўнгги бекатда бирлашадиган бошқа йўналишлар бўйлаб фаолият кўрсатаётган ташувчиларнинг бу ишлардан ўзларини тортиб туришлари оддий ҳаётий меъёрларга ҳам тўғри келмаса керак.

Ўзбекистон автомобиль ва дарё транспорти агентлиги Ахборот хизмати