

УКАЗ
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**О МЕРАХ ПО ДЕМОНОПОЛИЗАЦИИ И АКЦИОНИРОВАНИЮ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

(Ведомости Верховного Совета Республики Узбекистан, 2001 г., № 3, ст. 54)

В целях дальнейшего совершенствования структуры управления железнодорожным транспортом, углубления процессов демополизации и акционирования предприятий и организаций отрасли, обеспечения на этой основе развития транспортных коммуникаций, технического перевооружения подвижного состава, повышения уровня и качества обслуживания железнодорожным транспортом населения, отраслей и сфер экономики республики:

1. Считать приоритетными направлениями углубления экономических реформ в сфере железнодорожного транспорта:

последовательное осуществление мер по демополизации и формированию конкурентной среды на рынке услуг железнодорожного транспорта;

поэтапное акционирование предприятий по перевозкам пассажиров, ремонту подвижного состава, рефрижераторного и контейнерного хозяйства;

ускоренное разгосударствление и приватизацию объектов социальной инфраструктуры, обслуживания грузов и пассажиров, ремонтно-строительных, торговых и снабженческих организаций, создание на их базе предприятий негосударственных форм собственности, включая частные предприятия;

внедрение рыночных принципов и механизмов в систему управления и хозяйственных связей между участниками перевозочного процесса;

формирование благоприятных условий по широкому привлечению иностранных инвестиций в реконструкцию, обновление и модернизацию железнодорожного комплекса;

усиление роли железнодорожного транспорта, развития железнодорожных транспортных коммуникаций на обеспечение эффективного и устойчивого функционирования экономики страны.

2. Принять предложения Специальной комиссии по вопросам демополизации, разгосударствления и акционирования предприятий и организаций железнодорожного транспорта, образованной постановлением Кабинета Министров от 17 октября 2000 года № 401, предусматривающие:

преобразование Государственно-акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари» в открытое акционерное общество;

создание функциональных структурных подразделений и предприятий на базе территориальных дирекций по перевозкам и Приаральского отделения ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»;

поэтапное преобразование предприятий ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» в сфере организации перевозок, ремонта пассажирских и грузовых вагонов, рефрижераторного и контейнерного хозяйства в открытые акционерные общества;

разгосударствление и выведение из системы ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» социальных объектов, вспомогательных и обслуживающих предприятий, непосредственно не связанных с организацией и осуществлением грузовых и пассажирских перевозок.

3. Установить, что предприятия и организации, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров, производящие товары народного потребления, а также оказывающие транспортно-экспедиторские и сервисные услуги грузоотправителям и пассажирам:

подлежат разгосударствлению и приватизации, включая реализацию в частную собственность, а также могут создаваться в различных организационно-правовых формах;

осуществляют свою деятельность на конкурентной основе в целях повышения качества и снижения стоимости оказываемых услуг.

4. Возложить на ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» следующие основные задачи: обеспечение устойчивой и эффективной работы железнодорожного транспорта, безопасности перевозок, повышение качества оказываемых транспортных услуг;

стимулирование создания предприятий негосударственных форм собственности, включая частные, по сервисному обслуживанию пассажиров на вокзалах и в поездах, оказанию других сервисных услуг;

укрепление материально-технической базы, дальнейшее развитие сети железных дорог и увеличение их пропускной способности, широкое внедрение прогрессивной технологии на основе единой технической политики, современных методов менеджмента;

широкое привлечение иностранных инвестиций и углубление международного сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта и международных перевозок.

5. Создать самостоятельную Государственную инспекцию Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок (Узгосжелдорнадзор) на базе аппарата Главного ревизора по безопасности движения поездов, выделив ее из состава ГАЖК «Узбекистон темир йуллари».

Установить, что Узгосжелдорнадзор в своей деятельности подотчетен Кабинету Министров Республики Узбекистан.

6. Определить основными задачами Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок:

разработку, утверждение и контроль за исполнением нормативных документов по технической эксплуатации железных дорог, безопасности перевозок, а также услугам, предоставляемым при перевозках грузов и пассажиров;

организацию разработки и контроль за реализацией профилактических мер, направленных на обеспечение безопасности железнодорожных перевозок;

сертификацию, стандартизацию и организацию лицензирования деятельности в сфере железнодорожного транспорта;

участие в экспертизе проектов и работ по приемке в эксплуатацию вновь построенных или реконструируемых объектов железнодорожного транспорта в части обеспечения на них безопасного движения поездов;

представление интересов Республики Узбекистан в международных организациях в области безопасности железнодорожных перевозок.

7. Министерству юстиции, Госкомимуществу Республики Узбекистан в месячный срок внести предложения об изменениях и дополнениях в законодательство Республики Узбекистан, вытекающие из настоящего Указа.

8. Признать утратившими силу пункты 2 и 4 Указа Президента Республики Узбекистан от 7 ноября 1994 года № УП-982 «Об образовании Государственно-акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари».

9. Кабинету Министров Республики Узбекистан в десятидневный срок принять постановления по реализации настоящего Указа.

 LexUZ шарҳи

См. постановления Кабинета Министров от 3 марта 2001 года № 108 [«О совершенствовании организации управления государственно-акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари»](#) и от 3 марта 2001 года № 109 [«Об организации деятельности государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок»](#).

Президент Республики Узбекистан И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
2 марта 2001 г.,
№ УП-2815